

PRESS RELEASE - SNCF

RAILWAY BUILDER CAF NAMED PREFERRED BIDDER FOR NEW INTERCITÉS TRAINS ORDER

SAINT-DENIS, ON 18 SEPTEMBER, 2019

The State commissioned SNCF eighteen months ago to conduct a call for bids for a fixed order of Intercités rolling stock, namely, 28 medium and long distance Multiple Units for lines Paris <> Clermont-Ferrand and Paris <> Limoges <> Toulouse, and a maximum of 75 trains in optional tranches, 15 of which could provide service on the Bordeaux <> Marseille railway axis.

On 17 September, the Steering Committee comprised of SNCF and the State (Directorate General of Infrastructures, Transport and the Sea) reviewed the results of the call for bids and declared CAF's bid as the one with the highest score and their support for it.

SNCF Mobilités' Committee for Engagements issued its decision on 18 September and considered that, in the light of the results of the call for bids, the railway builder CAF was to be the preferred bidder submitted to the decision of SNCF Mobilités' Board of Directors on the 24 October, 2019. This order amounts to an estimated cost of around €700 million for the fixed tranche of 28 trains.

CAF's offer proved to be the best on the grounds of technical performance, innovation, and cost.

NEW INTERCITY TRAINS WITH THE HIGHEST QUALITY STANDARDS

These electric multiple units are specifically designed for medium and long distance routes on the "classic" lines of the French railway network. The units will be able to run at a maximum speed of 200 km/h and will offer high standards of comfort and equipment, such as: ergonomic seats, autonomous access for PRM passengers both from platforms and inside the train, Wi-Fi, power outlets and USB ports, stowage for ten bicycles, and galleys for high quality cart catering.

These new trains will be commissioned for revenue service starting in 2023. They will gradually replace Corail trains and their locomotives, some of which are over 40 years old. This will be a decisive leap in quality standards for the millions of passengers who use these lines every year.

250 JOBS CREATED AT THE BAGNÈRES-DE-BIGORRE PLANT

Should the Board of Directors validate the selection of CAF as preferred bidder, these Intercity trains would be built on two industrial sites: Bagnères-de-Bigorre in the Hautes Pyrenees, and Beasain, in the Basque Country in Spain. The Bagnères-de-Bigorre plant belonged formerly to Soulé, a railway company founded in 1862 that was taken over by CAF in 2008. The site would become a real "industrial campus" consisting of a

modern factory and a training centre. The number of direct jobs could more than triple and rapidly increase from 100 to 350 employees. New workshops covering 11,000 m² would be built as part of a renovation project total of 20,000 m².

This would result in new investments in excess of €30 million being made by CAF at Bagnères. In total, the project would create several hundred indirect jobs both at CAF and at its French suppliers.

Agnès Ogier, spokesperson for the SNCF Group stated: "This is great news for all passengers on these medium and long distance routes that provide equilibrium to the territory. Passengers were impatiently looking forward to the replacement of the trains, and will now be able to benefit from rolling stock with very high quality standards, new, reliable and comfortable".

ABOUT THE SNCF GROUP

SNCF is one of the world's leading passenger transport and freight logistics groups with a turnover of €33.3 billion in 2018, a third of which pertains to international markets. The railway Group seated in France has extensive expertise in the design of transport services, and employs 272,000 people in 120 countries. The Group's goal is to be the benchmark in mobility and logistics both in France and Worldwide alike. SNCF operates 6 major businesses: SNCF Réseau (management and operation of the French rail network), commuting (Transilien in Île-de-France, TER in regions and Keolis in France and worldwide), long distance transit (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar , Thalys, OUIBUS, etc. and distribution with OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (station management and development), SNCF Logistics (worldwide freight transport and logistics with Geodis, Fret SNCF and Ermewa) and SNCF Immobilier (management and valuation of real estate and property).

+ To know more, sncf.com

LE CONSTRUCTEUR CAF ATTRIBUTAIRES PRESSENTI DE LA COMMANDE DES NOUVEAUX TRAINS INTERCITÉS

SAINT-DENIS, LE 18 SEPTEMBRE 2019

L'Etat a demandé à la SNCF il y a maintenant dix-huit mois de mener un appel d'offres d'une commande fixe de matériel Intercités de 28 rames automotrices de moyenne et longue distance pour les lignes Paris->Clermont-Ferrand et Paris->Limoges->Toulouse et d'un maximum de 75 rames en tranches optionnelles dont 15 pourraient desservir l'axe Bordeaux <-> Marseille.

Le 17 septembre, le Comité de Pilotage entre la SNCF et l'Etat (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer) a examiné les résultats de l'appel d'offres plaçant l'offre de CAF en première position et s'est prononcé en faveur de cette offre.

Le Comité des Engagements de SNCF Mobilités a rendu sa décision le 18 septembre et a considéré au vu des résultats de l'appel d'offres que le constructeur CAF était l'attributaire pressenti proposé à la décision du Conseil d'Administration de SNCF Mobilités du 24 octobre 2019. Cette commande représente un coût estimé autour de 700 millions pour la tranche ferme de 28 rames.

L'offre de CAF s'est avérée être la meilleure sur les critères de performance technique, d'innovation, et de coût.

DE NOUVEAUX TRAINS INTERCITÉS AUX PLUS HAUTS STANDARTS DE QUALITÉ

Ces automotrices électriques sont spécialement conçues pour la moyenne et la longue distance sur les lignes « classiques » du réseau ferré national. Elles pourront atteindre une vitesse maximum de 200 km/h et proposeront un haut niveau de confort et d'équipement : sièges ergonomiques, accès autonome pour toutes les personnes à mobilité réduite depuis les quais et à l'intérieur du train, Wi-Fi, prises et port USB, espaces pour dix vélos, espace logistique pour une restauration ambulante de qualité...

Ces nouvelles rames seront mises en circulation à partir de 2023. Elles remplaceront progressivement les trains Corail et leurs locomotives qui pour certains ont plus de 40 ans. Il s'agira d'un saut qualitatif décisif pour les millions de voyageurs qui empruntent ces lignes tous les ans.

250 EMPLOIS CRÉÉS SUR LE SITE DE BAGNÈRES-DE-BIGORRE

Si le Conseil d'Administration valide le choix de CAF comme attributaire pressenti, ces rames Intercités seraient réalisées sur deux sites industriels : Bagnères-de-Bigorre dans les Hautes Pyrénées et Beasain au Pays Basque espagnol. Le site de Bagnères-de-Bigorre était autrefois celui de Soulé, une entreprise ferroviaire fondée en 1862 et reprise par CAF en 2008. Il deviendrait un véritable « campus industriel »

composé d'une usine moderne et d'un centre de formation. Le nombre d'emplois directs pourrait plus que tripler y passant très rapidement de 100 à 350 personnes. 11 000m² d'ateliers nouveaux seraient construits sur un projet de rénovation total de 20 000 m². Ce seraient plus de 30 millions d'euros d'investissements nouveaux qui pourraient être réalisés sur Bagnères par CAF. Au total, ce seraient plusieurs centaines d'emplois indirectement créés par ce projet, chez CAF et chez ses fournisseurs français.

Agnès Ogier, porte-parole du Groupe SNCF : « Il s'agit d'une excellente nouvelle pour tous les voyageurs de ces lignes moyennes et longues distances d'équilibre du territoire. Ils attendaient avec impatience le remplacement des trains et vont ainsi pouvoir profiter d'un matériel de très grande qualité, neuf, fiable et confortable ».



À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 33,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2018, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 272 000 collaborateurs dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le Monde. SNCF couvre 6 grands métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), les Mobilités quotidiennes (Transilien en Île-de-France, TER en régions et Keolis en France et dans le monde), le Voyage longue distance (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, OUIBUS, etc. et la distribution avec OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial avec notamment Geodis, Fret SNCF et Ermewa) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

+ Pour en savoir plus, sncf.com